

「航空機設計法 実践編」(初版1刷)正誤表

| 頁   | 行・図・式       | 誤  | 正   |
|-----|-------------|--|---|
| 3   | 表1.1<br>9行目 | FAR25  | FAR25（注：現在 FAR は、CFR（Code of Federal Regulations）Title 14 Aeronautics and Spaceと呼ばれている。略して、例えば14 CFR Part 25と使われる。ただし本書では、FARの表現を引き続き使用する。） |
| 13  | 8行目         | $\frac{0.227}{0.8}$  | $\frac{0.218}{0.8}$   |
|     | 下から9行目      | $\frac{(C_{D0} + \Delta C_{D0})_q}{(W/S)_{cr}}$                          | $\frac{(C_{D0} + \Delta C_{D0})_q}{(W/S)_{cr}}$   |
| 24  | 8行目         | $\frac{l_v S_v}{\bar{c} S_w}$  | $\frac{l_v S_v}{b S_w}$   |
| 26  | 3行目         | 機体軸  | 翼根部   |
| 26  | 3行目         | $\frac{b_v}{2} \frac{1 + 2 \lambda_v}{3(1 + \lambda_v)} = 1.3 \text{ m}$ | $b_v \frac{1 + 2 \lambda_v}{3(1 + \lambda_v)} = 2.6 \text{ m}$  |
| 145 | 3行目         | $0.0001 A_{c/4}^2 - 0.00165 A_{c/4}$                                     | $0.001 A_{c/4}^2 - 0.0165 A_{c/4}$  |

①

「航空機設計法－軽飛行機から超音速旅客機の概念設計まで－」(初版5刷)での修正にともなって、「第2次サイジング用推算支援ツール」をver.1.02にupdateしました(修正点は、同書p.219の3行目の修正ならびにバグfixです)。なお、「航空機設計法実践編」に掲載の設計データは、推算ツールのver.1.01に基づいています。ツールの改修に伴う設計結果の変化は、本書には反映されていません。

最新の正誤表がコロナ社ホームページにある場合がございます。  
下記URLにアクセスして[キーワード検索]に書名を入力して下さい。  
<https://www.coronasha.co.jp>