

初版第2刷(2013.6.5発行)、初版第1刷(2011.12.20発行)

ページ	行	誤	正
76	下から4行目	式(4.12)	式(4.13)
76	下から3行目	航続距離 500nm	航続距離 <u>430nm</u>
76	下から2行目	$W_5/W_4 = 0.913$	$W_5/W_4 = \underline{0.914}$
76	下から1行目	$W_7/W_6 = 0.901$	$W_7/W_6 = \underline{0.993}$
77	表 4.1 2行目	航続距離 : 500nm	航続距離 : <u>430nm</u>
77	下から11行目	$M_{fr} = \dots = 0.873$	$M_{fr} = \dots = \underline{0.885}$
77	下から9行目	$W_{Fused} = (1-0.873) W_{TO} = 0.127 W_{TO}$	$W_{Fused} = (1-\underline{0.885}) W_{TO} = \underline{0.115} W_{TO}$
77	下から6行目	$W_F = 0.127 \times 1.25 \times W_{TO} = 0.159 W_{TO}$	$W_F = \underline{0.115} \times 1.25 \times W_{TO} = \underline{0.144} W_{TO}$
77	下から4行目	$W_{OEtent} = 2500 - 0.159 \times 2500 - 800 = 1303 \text{ lb}$	$W_{OEtent} = 2500 - \underline{0.144} \times 2500 - 800 = \underline{1340} \text{ lb}$
77	下から2行目	$W_{Etent} = 1303 \text{ lb}$	$W_{Etent} = \underline{1340} \text{ lb}$
78	上から2行目	差は 189 lb となり、5%以上	差は <u>152</u> lb となり、 <u>0.5%</u> 以上
78	上から3行目	$W_{TO} = 3100 \text{ lb}$	$W_{TO} = \underline{2970} \text{ lb}$
78	上から3行目	$W_{Etent} = 1807 \text{ lb}$	$W_{Etent} = \underline{1742} \text{ lb}$
78	上から3行目	$W_E = 1809 \text{ lb}$	$W_E = \underline{1741} \text{ lb}$
78	上から5行目	$W_{TO} = 3100 \text{ lb} (1400 \text{ kg})$	$W_{TO} = \underline{2970} \text{ lb} (\underline{1350} \text{ kg})$
78	上から5行目	$W_E = 1810 \text{ lb} (820 \text{ kg})$	$W_{Etent} = \underline{1740} \text{ lb} (\underline{790} \text{ kg})$
78	上から6行目	$W_F = 490 \text{ lb} (220 \text{ kg})$	$W_F = \underline{430} \text{ lb} (\underline{190} \text{ kg})$
102	下から1行目	$W_{TO} = 3100 \text{ lb}$	$W_{TO} = \underline{2970} \text{ lb}$
102	下から1行目	$W_E = 1760 \text{ lb}$	$W_{Etent} = \underline{1740} \text{ lb}$
102	下から1行目	$W_F = 490 \text{ lb}$	$W_F = \underline{430} \text{ lb}$
103	上から10行目	$S = 168 \text{ ft}^2 (15.6 \text{ m}^2)$	$S = \underline{161} \text{ ft}^2 (\underline{14.9} \text{ m}^2)$
103	上から11行目	$P_{TO} = 207 \text{ hp}$	$P_{TO} = \underline{198} \text{ hp}$
187	上から2行目	ナセルやエンジン補器	<u>エンジン補機</u>
196	図 10.2 の縦軸	$C_{L\alpha} [\text{rad}]$	$C_{L\alpha} [/\text{rad}]$
237	下から5行目	300 ft/m	300 ft/ <u>min</u>

178	上から 5 行目 (式(8.2)の右 辺第 2 項)	$H/B$	$H/(m+n)$
178	上から 8 行目 (式(8.3)の左 辺)	$P_n / W_{\max}$	$P_{n \max} / \underline{W}$
273	上から 2 行目 右端	$[m/s^2]$	$[m^2/s]$

初版第 1 刷のみ (2011.12.20 発行)

ページ	行	誤	正
76	上から 4 行目	差が 5%以内	差が <u>0.5%</u> 以内
166	上から 9 行目	面積の比に	面積の比の <u>平方根</u> に
174	上から 7 行目	traffic pattern) 図	traffic pattern, <u>図</u> )
187	上から 15 行 目	式(2.2)	式(4.2)
244	下から 11 行 目	“ 2 - 10.3 ”	“ <u>II</u> - 10.3 ”
265	下から 6 行目	CRAFT	クラフト CRAFT
265	下から 3 行目	FREDA	フリーダ FREDA
273	上から 2 行目 (表の 6 列 目)	$v [m/s^2]$	$\underline{v} [m/s^2]$ (ギリシャ文字のヌー)
273	下から 8 行目 ([注]の中)	$\delta = \rho / \rho_0$	$\delta = \underline{P} / P_0$
273	下から 8 行目 ([注]の中)	$\sigma = P / P_0$	$\sigma = \underline{\rho} / \rho_0$
276	下から 5 行目	航空宇宙技術掲載予定	航空宇宙技術, <u>10, pp.101~105</u> (2011)

以上