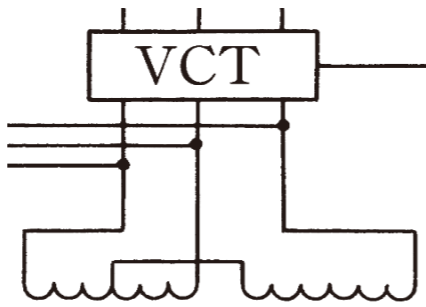
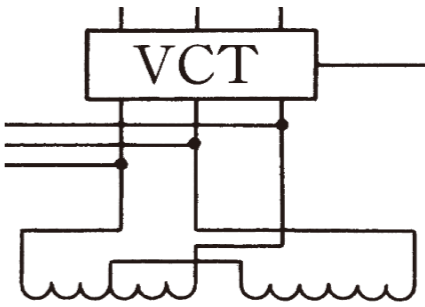


「最新 電気鉄道工学(三訂版)」 正誤表

頁		誤	正
88	4行目	$v^2/20$ [km]	$v^2/20$ [m]
138	下から3行目	生じないもの(接触形)	生じないもの
	下から2行目	生じるもの(非接触形)	生じるもの
139	1行目	直流 1 500 V 用 FRP セクション(非接触形)	直流 1 500 V 用 FRP セクション(接触形) (※図5.11の図説も)
	2行目	交流 20 kV 用 FRP セクション(接触形)	交流 20 kV 用 FRP セクション (※図5.12の図説も)
141	5行目	トンネルなどの踏切道では	トンネルなどや踏切道では
168	下から3行目	100 ms 前の電流	100 ms 遅らせた電流
182	図6.30		
292	5行目	guideway	guideway
304	13行目	450 m(台北 101)	508 m(台北 101)
305	下から3行目	エスカレータは 30 m/min, 勾配 8° を超える動く歩道は 40 m/min, 勾配 8° 以下の動く歩道は 50 m/min に上限速度が決められている。	勾配 8 ~ 30° のエスカレータは 45 m/min 以下, 勾配 30 ~ 35° のエスカレータは 30 m/min 以下, 勾配 8 ~ 15° の動く歩道は 45 m/min, 勾配 8° 以下の動く歩道は 50 m/min 以下 に速度が決められている。